Increasing' international airlines destinations in India

3274. SHRI MOHAMMED AFZAL alias MEEM AFZAL: Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state:

(a) whether a few International Airlines are insisting on Government to allow more destinations and entry points in India for their aircrafts without extending similar concession to the Air India in their native countries; and

(b) if so, what is Government's reaction thereto?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI GHULAM NABI *AZAD):* (a) and (b) No, Sir Exchange of traffic rights is negotiated with respective Governments on bilateral basis keeping in view the demands of traffic and reciprocity of opportunity and benefit.

Letters written by Members of Parliament

3275. SHRI MOHAMMED AFZAL alias MEEM AFZAL: Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state:

(a) the number of letters written by the Members of Parliament to the Ministry during the period from 1st April, 1994 to 31st March, 1995;

(b) the number of letters acknowledged out of them;

(c) the number of letters in respect of which final replies were sent; and

(d) what is the break-up of final letters issued by the Ministry containing positive and negative replies respectively?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI GHULAM NABI AZAD): (a) to (d) The information is being collected and will be laid on the table of the Sabha.

अंतर्राष्ट्रीय विमान माल के लिए "मुक्त गगन" नीति

3276. **श्रीमती चंद्रिका अभिनंदन जैन** : क्या नागर विमानन और पर्यटन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या देश में "अन्तर्राष्ट्रीय हवाई माल" से संबंधित "मुक्त गगन" ओपन स्काई की नीति अपनाई गई है ;

(ख) इस नीति के अपनाए जाने के बाद से अंतर्राष्ट्रीय विमान माल में कितनी वृद्धि हुई है; और

(ग) किस एयरलाइन की भारत में तथा भारत से बाहर एयर इंडिया के विमान माल वाहक के रूप में पूर्व स्थिति बहाल की गई है तथा इस संबंध में क्या कदम उठाये जाने का विचार है?

नागर विमानन और पर्यटन मंत्री (श्री गुलाम नबी आजाद) : (क) जी, हां।

(ख) वर्ष 1991-92 से 1993-94 तक भारत से ले जाए गए कार्गो के ब्यौरे इस प्रकार हैं :—

1991-92	43,332 टन
1992-93	68,272 टन
1993-94	85,293 टन

(ग) ओपन स्काई नीति के अंतर्गत वाहक कंपनियां कार्गो उड़ानों के प्रचालन के लिए स्वतंत्र है।